

KURZBEDIENUNGSANLEITUNG RO-VION



RO-VION

BEWEGENDE TECHNIK

www.ipek.at



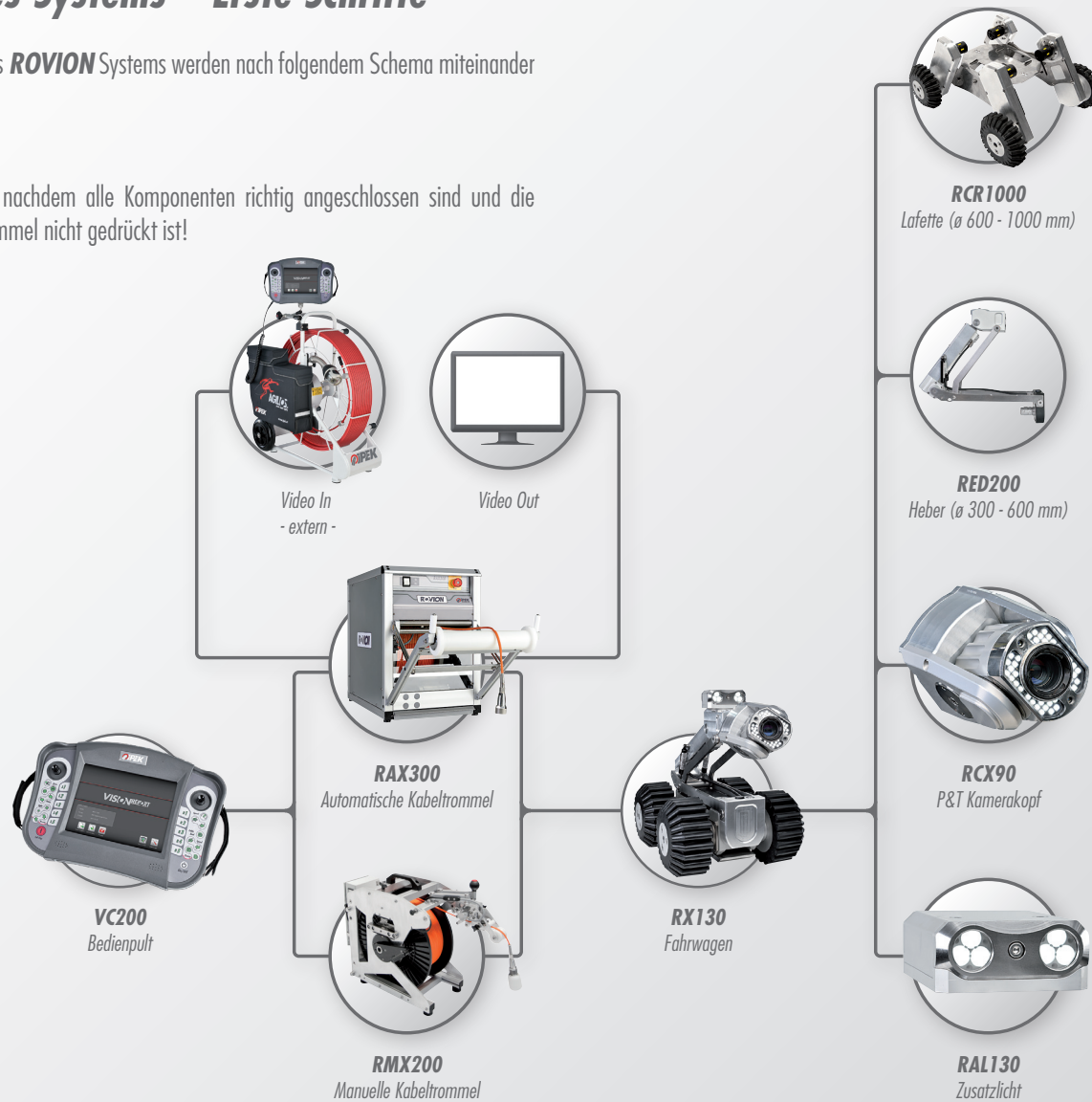
Verkabelung des Systems – Erste Schritte

Die einzelnen Komponenten des **ROYVION** Systems werden nach folgendem Schema miteinander verbunden.



HINWEIS!

Das System funktioniert erst, nachdem alle Komponenten richtig angeschlossen sind und die NOT-AUS-Taste an der Kabeltrommel nicht gedrückt ist!



Montage des Systems und des Zubehörs

Fahrwagenräder austauschen



ACHTUNG!

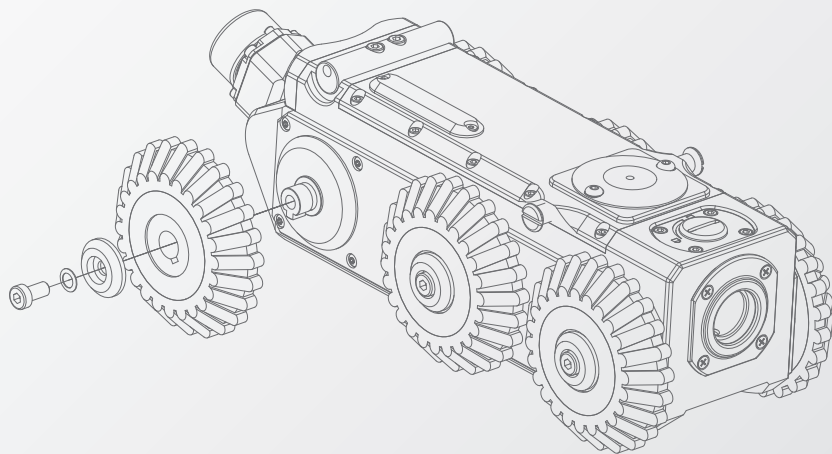
Jegliche Umrüstung am Fahrwagen darf nur im ausgeschalteten Zustand erfolgen. Schrauben Sie zur Sicherheit vor jeder Montage das Versorgungskabel vom Fahrwagen ab!

Montieren Sie die Räder am Fahrwagen. Achten Sie auf die richtige Rädergröße für den zu inspizierenden Rohrquerschnitt. Die Räder werden mit einer Schraube und Unterlegscheibe am Fahrwagen montiert. Achten Sie darauf, dass das Rad richtig auf der Fahrwagenachse einrastet. Die Schraube darf nur mit dem mitgelieferten Inbus-Schlüssel festgezogen werden. Bei größeren Rädern sollte ein kleines Rad auf der mittleren Fahrwagenachse montiert bleiben.



ACHTUNG!

Alle Räder kleiner D86 sind nicht für das **ROYVION** System geeignet! D86 Räder bitte nicht zusammen mit dem Heber montieren – Instabilität!



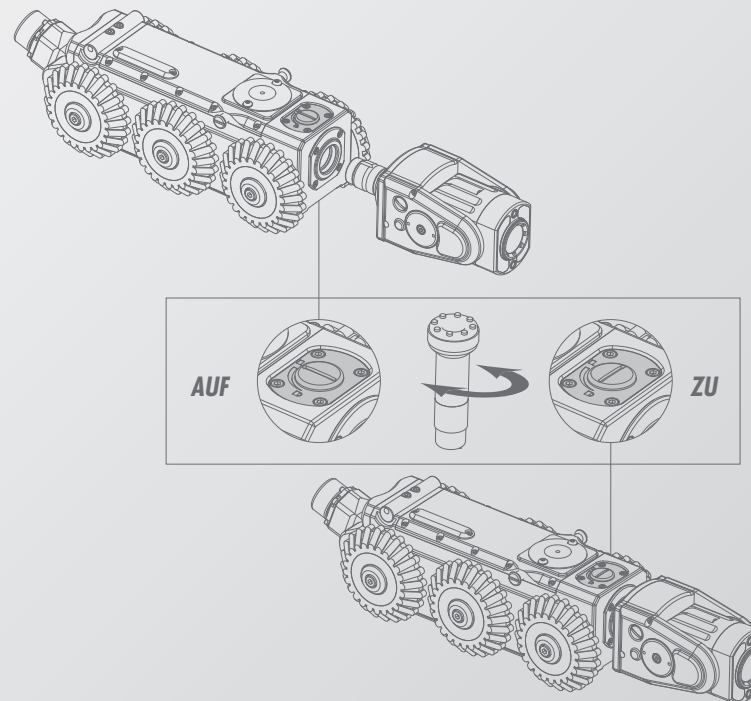
Montage des Kamerakopfes

Der Kamerakopf wird, mit der ausgefrästen Nut nach oben, in die Aufnahme geführt und ange-drückt. Danach, mit dem mitgelieferten Multitool, die darüberliegende Halteschraube um 90 Grad im UZS drehen, um den Kamerakopf zu arretieren. Die Montage des Kamerakopfes am Heber erfolgt analog. Bei größeren Rohrquerschnitten sollte der Heber und der Zusatzlichtkopf verwendet werden.



ACHTUNG!

Verwenden Sie beim Kamerakopf immer den mitgelieferten Spezialschlüssel! Andernfalls kann die Rotationsachse durch zu hohe Kräfteinflüsse beschädigt werden.

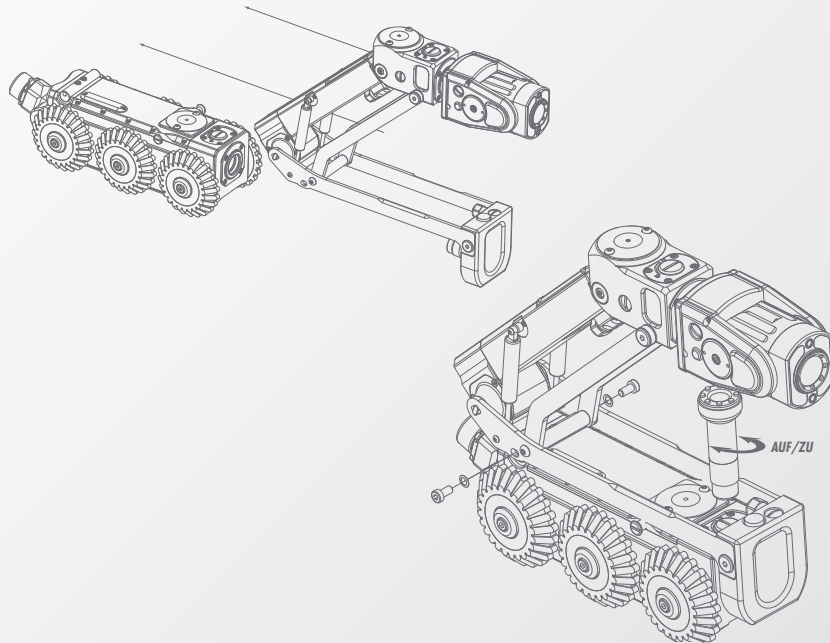


Montage des Systems und des Zubehörs

Heber montieren

Zur Montage des Hebers muss zuerst der Kamerakopf am Fahrwagen demontiert werden. Dies geschieht in umgekehrter Reihenfolge wie bei der Montage (siehe „Montage des Kamerakopfes“). Ziehen Sie den Heber auseinander um mit der Montage zu beginnen. Der Heber wird von vorne auf den Fahrwagen aufgesetzt. Dabei wird der vordere Haltebolzen in die Aufnahmeeinheit für die Kamera eingeführt und wie beim Kamerakopf mit der Arretierungsschraube oben befestigt. Direkt hinter den unteren Gelenken der Hebearme befinden sich zwei Löcher. Hier wird der Heber mit zwei Schrauben und Unterlegscheiben am hinteren Teil des Fahrwagens befestigt. Dazu ist ein leichtes Anheben des Hebers hinten erforderlich. Gegebenenfalls müssen Sie die hinteren Räder demontieren, um die Montage durchzuführen. Ziehen Sie die beiden Schrauben fest.

Montage des Kamerakopfes am Heber siehe „Montage des Kamerakopfes“.



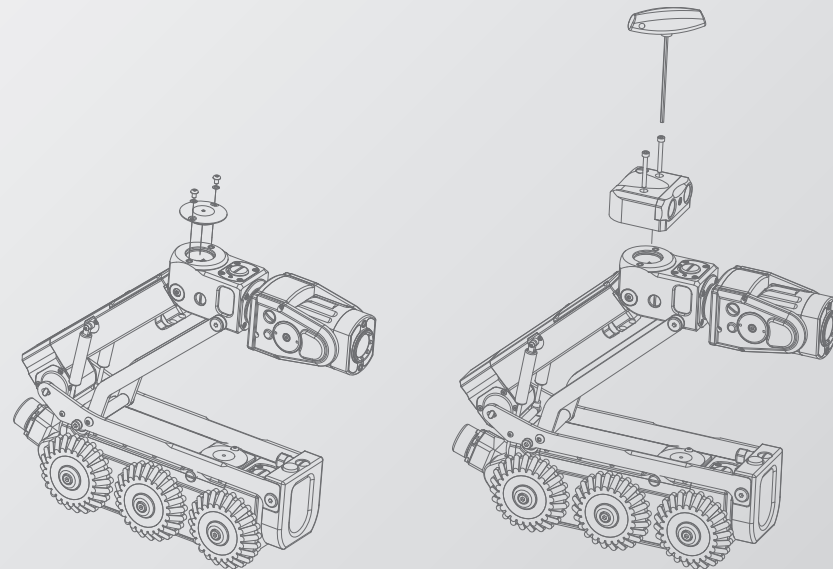
Zusatzlicht aufsetzen

Hinter der Arretierungsschraube für den Kamerakopf befindet sich eine Abdeckplatte, die mit zwei Schrauben befestigt ist. Diese Schrauben lösen, die Abdeckplatte entfernen und den Zusatzlichtkopf aufsetzen. Am Lichtkopf befinden sich zwei Schrauben, zum Festschrauben am Fahrwagen bzw. am Heber.



ACHTUNG!

Achten Sie auf den korrekten Sitz aller Schrauben und Verbindungen und verwenden Sie nur das mitgelieferte Werkzeug / Schrauben! Schließen Sie das Versorgungskabel am Fahrwagen an. Verwenden Sie nur die mitgelieferte Ablassvorrichtung, zum Ablassen des Fahrwagens in den Schacht!



Montage des Systems und des Zubehörs

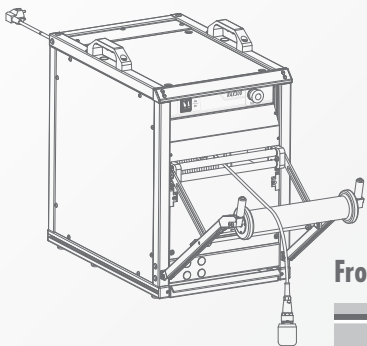
Kabeltrommel vorbereiten

Alle notwendigen Anschlüsse befinden sich an der Rückseite. Der Hauptschalter und der NOT-AUS-Schalter befinden sich an der Frontseite der Trommel. Konfiguration siehe „Verkabelung des Systems – Erste Schritte“.

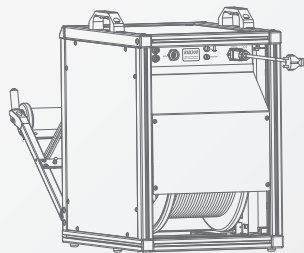


HINWEIS!

Ohne Anschluss der **VC200** kann die Trommel nicht in Betrieb genommen werden!



Frontseite Kabeltrommel



Rückseite Kabeltrommel



ACHTUNG!

Achten Sie darauf, dass die Trommel fest und sicher im Fahrzeug montiert ist, bevor Sie diese in Betrieb nehmen!

Zur Inbetriebnahme klappen Sie die Umlenkrolle nach vorne aus. Führen Sie das Fahrzeugkabel über die Umlenkrolle und ziehen Sie das Kabel in der benötigten Länge von der Trommel. Jetzt kann der Anschluss des Kabels an den Fahrzeugen erfolgen. Achten Sie darauf, daß der Raststift am Fahrzeug in die Aussparung der Überwurfmutter des Kabelsteckers einrastet!

Vergewissern Sie sich, dass der NOT-AUS-Knopf nicht eingerastet ist. Zum Lösen des NOT-AUS-Knopfes drehen Sie diesen gedrückt leicht nach rechts.

Zum Einschalten drücken Sie den Hauptschalter. Wenn der NOT-AUS Knopf leuchtet, kann die Anlage in Betrieb genommen werden. Drücken Sie jetzt den ON/OFF-Schalter am Steuergerät **VC200** um das System zu starten.



HINWEIS!

Die Kabeltrommel und der Fahrzeugen sind wartungsfrei. Achten Sie darauf, dass alle Schraubgewinde und Verbindungen schmutzfrei sind. Benutzen Sie zur Reinigung des Kabels (z. B. beim Zurückfahren) ein feuchtes Tuch. Des weiteren befindet sich unten an der Trommel eine Schmutzwanne, die Tropfwasser aufnimmt und zur Reinigung nach vorne herausgezogen werden kann.



ACHTUNG!

Schieben Sie das Kabel nicht manuell zurück in die Trommel, sondern verwenden Sie Steuerung des **VC200** zur Kabelrückführung!

Nach Beenden der Inspektion kann die Umlenkrolle wieder eingeklappt werden.



ACHTUNG!

Achten Sie darauf, dass Sie sich beim Einklappen nicht verletzen und die Umlenkrolle einrastet.







KURZBEDIENUNGSANLEITUNG ROYVION

Inbetriebnahme mit VC200

Schalten Sie das Steuergerät mit dem ON/OFF-Schalter ein. Die Software benötigt ca. 30 Sek. um das gesamte System betriebsbereit zu machen.



ROYVION

-  **Kamera**
Umschalten zwischen Front- und Rückfahrkamera
-  **Zoom**
Kamerazoom
-  **Focus**
Kamerafokus
-  **Licht**
Helligkeit der Beleuchtung
-  **Heber**
Heben und Senken
-  **FULL-STOP**
für Fahrwagen, Heber, Kamera und Kabeltrommel (diese Komponenten werden gestoppt, das System bleibt weiter funktionsbereit)



L1

L2

L3

L4

L5

Funktionstasten L1 bis L5 und R1 bis R5
Die Funktionen dieser Tasten werden durch die Benennung im Display beschrieben und sind variabel je nach Menüwahl.

R1

R2

R3

R4

R5

- Fahrwagen**
Modus cruise-control
Fahrwagengeschwindigkeit für cruise-control Modus
- Kabeltrommel**
Modi der Kabeltrommel
Geschwindigkeit der Kabeltrommel
Zugstärke der auto. Kabeltrommel
- Hauptschalter**
Ein/Aus der VC200

BEWEGENDE TECHNIK

KURZBEDIENUNGSANLEITUNG ROVION

Starten Sie mit wachsendem Potential

AGILIOS™



Agilios
Schiebeschwenkkopfsystem

ROVION



RX130
Fahrwagen



VC200
Bedienpult

VISIONCONTROL
VISIONREPORT
WINCAN



Merkmale des ROVION Systems

Permanente Ortung 33 kHz / 512 Hz

Konstante Überwachung durch Verrollung- und Neigungssensor

Automatischer Heber

Zuverlässige Software: **VISIONREPORT** und **WINCAN**

VC200 kompatibel für Schiebeschwenkkopfsystem **AGILIOS**

Warnhinweise



ACHTUNG!

Dieser Sicherheitshinweis weist auf Gefahren hin, bei denen Sachschäden am Inspektionssystem oder an anderen Gegenständen auftreten können.



HINWEIS!

Dieses Symbol kennzeichnet Hinweise, die für den wirtschaftlichen Einsatz des Systems wichtig sind und Ihnen die Bedienung erleichtern.



HINWEIS!

Der Betreiber der Anlage ist für die ordnungsgemäße Entsorgung verantwortlich! Hinweise zur Geräterücknahme am Ende der Lebensdauer entnehmen Sie der Bedienungsanleitung des **ROVION** Systems.



REINIGUNG, WARTUNG & PFLEGE

Informationen zu den Themen Reinigung, Wartung und Pflege entnehmen Sie der Bedienungsanleitung des **ROVION** Systems. Durch sachgemäße Pflege kann die Lebensdauer Ihrer Anlage um ein erhebliches Maß verlängert werden.

Kontakt & Service

iPEK International GmbH

See, Gewerbepark 22

D-87477 Sulzberg

Phone: +49 8376 921 800

Fax: +49 8376 921 8021

iPEK SPEZIAL TV GmbH

Dürenbodenstraße 7

A-6992 Hirschegg

Phone: +43 5517 3125

Fax: +43 5517 3126

Web: www.ipek.at Mail: isg_info@idexcorp.com

BEWEGENDE TECHNIK

An IDEX Water & Wastewater Business. **IDEX**

www.ipek.at



ROVION